

CHAPTER 8 - PROGRAMME, BRIEFINGS PROGRAM, BRIEFING

8.1 TASK PROGRAM

The Event will consist of a series of tasks. The number and frequency of the tasks and rest periods are at the discretion of the Director. At the first task briefing on the day before the last planned flying day, the director shall publish the remaining flying program.

8.2 VALID TASK (S1 5.9.1)

8.2.1 A VALID TASK IS DEFINED AS ONE IN WHICH ALL ENTERED COMPETITORS WERE GIVEN A FAIR OPPORTUNITY TO MAKE A valid take-off, UNLESS THEY HAD WITHDRAWN OR HAD BEEN DISQUALIFIED.

8.2.2 The Director has the authority to cancel a task(s) for safety reasons at any time before the task scores are published.

8.3 TASK SELECTION

The Director shall select tasks from those described in Chapter 15. Particular tasks may be set more than once or not at all.

8.4 MULTIPLE TASKS

8.4.1 The Director may set more than one task to be performed on one flight. The tasks will be scored separately, with a winning score of 1000 points before penalties for each task. The combination of tasks should aim at the possibility of winning each task independently.

8.4.2 Unless otherwise specified, tasks in a multiple task flight shall be flown in the order indicated in the task data, penalty up to 1000 task points in each task.

8.1.1 DELTÄVLINGSPROGRAM

Tävlingen består av en serie deltävlingar. Antalet deltävlingar, liksom tidsprogrammet och viloperioderna bestäms av tävlingsledaren. Vid den första deltävlingsbriefingen på den näst sista planerade tävlingsdagen skall tävlingsledaren meddela det kvarstående flygprogrammet.

8.2 GILTIG DELTÄVLING

8.2.1 En giltig deltävling är en deltävling där alla anmälda tävlande har fått en rimlig möjlighet att göra en korrekt start, såvida de inte har dragit sig ur eller diskvalificerats.

8.2.2 Tävlingsledaren har rätt att, av säkerhetsskäl, stryka deltävling/deltävlingar när som helst innan resultatet har publiceras.

8.3 VAL AV DELTÄVLING

Tävlingsledaren skall välja deltävling bland dem som beskrivs i kapitel 15.

En viss deltävlingsform kan användas vid flera tillfällen eller inte alls.

8.4 MULTIPLA DELTÄVLINGAR

8.4.1 Tävlingsledaren kan besluta att mer än en deltävling skall genomföras under en och samma flygning. Varje deltävling poängberäknas separat, med 1000 poäng före eventuella straff till segraren i varje deltävling. Deltävlingarna bör kombineras så att det är möjligt att vinna varje deltävling oberoende av varandra.

8.4.2 Om inget annat föreskrivs skall deltävlingarna flygas i den ordning som anges i deltävlingsinformationen. Straff: Upp till 1000 deltävlingspoäng i varje deltävling.

8.4.3 Penalties related to the take off will normally be applied in the first task. Penalties related to the landing will normally be applied in the last task. Other penalties should be applied in the task in which they were incurred unless this is impossible, in which case they will be divided equally over more than one or all tasks.

8.4.4 If not otherwise stated in the Task Data, the minimum distance from the launch point to a goal/target applies as well to all further goals/targets on that flight.

8.4.5 Marker order. The task data shall specify for each task the marker(s) to be used. If no competitive advantage is gained, the penalty for releasing the wrong marker is 25 task points per task.

8.5 MODIFICATION OF RULES (GS 3.9.1 part)

8.5.1 COMPETITION RULES FOR A PARTICULAR EVENT SHALL NOT CONFLICT WITH THE SPORTING CODE. THEY SHALL BE APPROVED IN ADVANCE BY THE SBF AND MUST NOT BE CHANGED THEREAFTER.

8.5.2 The task rules of Chapter 15 are defined as variable rules and changes to those may be made without authorisation.

8.5.3 Variations to task rules shall be notified individually to each competitor in writing.

8.6 GENERAL BRIEFING (S1 An4: 6)

A GENERAL BRIEFING ON THE RULES, REGULATIONS AND MAJOR ASPECTS OF THE EVENT SHALL BE HELD BEFORE THE START OF THE EVENT. ATTENDANCE AT THE GENERAL BRIEFING IS COMPULSORY FOR ALL ENTRANTS, OBSERVERS AND OTHER OFFICIALS. THE OFFICIAL COMPETITORS LIST, COMPILED FROM THE ROLL CALL OF THE ENTRANTS TAKEN AT THE GENERAL BRIEFING, SHALL BE PUBLISHED AS SOON AS PRACTICABLE AFTER THE GENERAL BRIEFING BUT BEFORE THE FIRST TASK BRIEFING. WHERE A JUSTIFIABLE REASON EXISTS, A LATE ENTRY MAY BE ACCEPTED BY THE DIRECTOR IN CONSULTATION WITH THE JURY, BUT BEFORE PUBLICATION OF THE FIRST SCORES.

8.4.3 Straff relaterade till starten skall normalt ges i den första deltävlingen. Straff relaterade till landningen skall normalt ges i den sista deltävlingen. Andra straff skall ges i de moment där de inträffar. Om detta ej går att bedöma kan straffet delas över flera eller alla deltävlingarna.

8.4.4 Om inget annat nämns i deltävlingsinformationen skall minimumavstånd från startposition till mål/målkors gälla alla andra mål/målkors i flygningen.

8.4.5 Markerordning: Deltävlingsinformationen skall ange vilken (vilka) marker(s) som skall användas. Om ingen tävlingsfördel har nåtts är straffet för att kasta fel marker 25 poäng per deltävling.

8.5 MODIFIERING AV REGLER

8.5.1 Tävlingsreglerna får inte vara i konflikt med FAI Sporting Code. De skall godkännas i förväg av SBF och får därefter inte ändras.

8.5.2 Deltävlingsreglerna i kapitel 15 är variabla och ändringar av dessa får göras av tävlingsledaren utan godkännande av SBF.

8.5.3 Ändringar i deltävlingsreglerna skall meddelas skriftligt till varje deltagare.

8.6 HUVUDBRIEFING

En huvudbriefing, General Briefing, om regler, bestämmelser och de viktiga aspekterna på tävlingen skall hållas före tävlingens start.

Deltagande är obligatorisk för alla deltagare, observatörer och funktionärer.

Den officiella deltagarlistan, sammanställd från pilotuppropet, skall publiceras så snart som möjligt efter huvudbriefingen. Detta skall ske före första deltävlingsbriefing.

Om det finns ett godtagbart skäl, får en sen anmälan godkännas av tävlingsledaren i samråd med juryn, men inte efter publicering av de första resultaten.

8.7 TASK BRIEFING

- 8.7.1 Task briefings will be called by the Director at times published on the official notice board. At the briefing the following information will be given verbally, by written circular or by posted notices.
- Arrangements for Observers
 - Meteorological information
 - Air traffic and safety information (if any)
 - Task data
- 8.7.2 Where written information is supplied, five minutes study time should be allowed before briefing proceeds.

8.8 TASK DATA

- 8.8.1 At task briefings the task data, preferably in writing, shall be **given** to competitors. They shall contain flight data related to all tasks and individual task data.
- 8.8.2 Flight data:
- date
 - official sunrise/sunset
 - PZs in force
 - launch area
 - launch period
 - provisional time and place of next briefing
 - observer (to follow on ground/competitors invitation)
 - solo flight (if directed)
 - search period.
- 8.8.3 Individual task data:
- Marker(s) colour to be used
 - Task/Marker order (if other than normal)
 - Dropping method (if gravity drop directed)
 - scoring period (if set)
 - scoring area (if set)
 - task data as per task rule

8.7 DELTÄVLINGSBRIEFING

- 8.7.1 Tävlingsledaren kallar till deltävlingsbriefing genom anslag på den officiella anslagstavlan. Vid briefing ges följande information antingen muntligen, genom cirkulär eller med anslag:
- anvisningar för observatörerna
 - väderinformation
 - flygtrafik- och säkerhetsinformation
 - deltävlingsdata
- 8.7.2 Då skriftlig information ges, skall fem minuter avsättas för att studera denna innan briefing fortsätter.

8.8 DELTÄVLINGSINFORMATION

- 8.8.1 På deltävlingsbriefingen skall deltävlingsinformationen, helst skriftlig, delas ut till deltagarna. Den skall innehålla information om alla de aktuella deltävlingarna
- 8.8.2 Flygdata:
- datum
 - officiell soluppgång/solnedgång
 - aktiva PZ
 - startplats
 - startperiod
 - preliminär tid och plats för nästa briefing
 - observatörer (får flyga med eller följa med på marken)
 - soloflygning
 - sökperiod
- 8.8.3 Individuell deltävlingsinformation:
- färg på marker(s) som skall användas
 - deltävlings-/markerordning (om annan än i nummerföljd)
 - kast metod
 - sökperiod
 - resultatområde
 - deltävlingsregler enligt regelnummer

8.9 SUPPLEMENTARY BRIEFING

If it should be necessary to publish additional or revised information to competitors at the common launch area, a pink flag will be raised at the signals point. The competitor should attend in person or send a responsible crew member to the signals point. The information will be given verbally and a written copy may be displayed. All competitors will be deemed to have proper notice of the information. Alternatively, an official may circulate a written notice to each balloon and obtain the signature of the competitor or crew member.

8.10 ENTRY FOR TASKS

A competitor shall enter a task by answering his name or competition number at the roll call at the task briefing.

8.11 LATE ENTRY

8.11.1 A competitor may make a late entry at the signals point with a penalty of 50 task points up to five minutes before the start of the launch period, or 100 task points thereafter. Officials will not be available to give a personal briefing except for Air Traffic, safety matters and PZs.

8.11.2 In tasks where competitors select their own launch areas, late entries shall be made at the Competition Center.

8.12 OFFICIAL TIME

The official time is GPS time corrected for the local time offset. Competitors, observers and officials not using GPS must ensure to set their watches to GPS time

8.9 TILLÄGGSBRIEFING

Om det blir nödvändigt att meddela ändringar eller ytterligare information på den gemensamma startplatsen skall skär flagga hissas vid signalpunkten. Den tävlande skall infinna sig personligen eller genom ombud. Informationen ges muntligen och en skriftlig kopia kan komma att anslås. Alla tävlande anses därefter ha tagit del av informationen.

Alternativt kan en funktionär dela ut skriftlig information till varje ballong. Informationen skall då kvitteras av den tävlande eller hans medhjälpare.

8.10 ANMÄLAN TILL DELTÄVLING

En tävlande anmäler sig till en deltävling genom att svara på uppropet vid deltävlingsbriefing.

8.11 SEN ANMÄLAN

8.11.1 Sen anmälan görs till en funktionär vid signalpunkten. Bestrafningen är 50 deltävlingspoäng upptill fem minuter före startperiodens start och 100 deltävlingspoäng därefter. Någon deltävlingsbriefing kan därvid inte påräknas förutom flygtrafiks- och säkerhetsinformation samt information om PZ.

8.11.2 I deltävlingar där de tävlande själva väljer sin startplats kan den tävlande göra sen anmälan till en funktionär i tävlingscentralen.

8.12 OFFICIELL TID

Den officiella tiden är GPS-tid justerad för lokal tidsdifferens. Deltagare, observatörer och funktionärer som ej använder GPS skall se till att deras klockor är ställda på GPS-tid.