

SVENSKA CUPEN. Regeländringar 2005

D. DELTÄVLINGAR

Maximalt tre deltävlingar per tävlingstillfälle får planeras och genomföras. Efter tävlingens genomförande skall arrangören senast en vecka efter deltävlingen meddela TRU resultatet från tävlingen.

Vid ett och samma arrangemang får samma tävlingsform inte användas två deltävlingar i rad. Följande tävlingsformer gäller vid Svenska Cupen:

- Domarvalt mål
- Hare and Hound (Harjakt)
- Fly in

Andra typer kan få användas efter tillstånd från TRU.

Varje deltävling som genomförs skall beräknas separat och piloten belönas med poäng efter sin placering i tävlingen. Om det är färre än 6 deltagare i en deltävling reduceras poängen. (Se tabell 1 och 2).

Undantag: Om begränsat målområde används skall annan poängberäkning användas. (Se regel 36).

44.2 HARE AND HOUND (HARJAKT)

En funktionärsballong (Haren) startar från startområdet. Kort efter start skall en banderoll, exempelvis målkorsen, hängas från korgen. Efter landningen kommer en funktionär att lägga ut ett målkors lovart om korgen och inom tio meter från denna. Om inget målkors är utlagt utgör brännarramen mål. Tävlingsflygare skall starta från startområdet och försöka släppa en marker så nära målet som möjligt. Haren kommer att tömmas efter landningen och kan komma att flyttas från landningsfältet.

Tävlingsdata:

- beskrivning av Haren
- planerad starttid och flygtid för Haren

Rekommendationer för Haren: Principen ska vara att alla ska ha möjlighet att nå haren utan att behöva ligga och "pressa" höger eller vänster.

Förslag till flygprofil för Haren. Efter start stig långsamt upp till lämplig höjd (minst 1000 fot). Ligg sedan kvar på denna höjd tills merparten har startat, ca 20 minuter och pendla kring denna höjd i ca 10 minuter. Därefter fri flygning för att finna en bra landningsplats.

Ändringar i starttid, flygtid eller avvikelser från ovanstående flygrekommendationer för Haren utgör inte underlag för besvär.

G. Instruktioner för säkerhetschef vid ballongtävlingar

Säkerhetschefen är rådgivare till tävlingsledaren och skall ge tävlingsledaren råd då det behövs för att höja säkerheten för tävlingen och de tävlande.

Säkerhetschefen skall kontrollera alla säkerhetsaspekter under en tävling. Han skall ha god kunskap om meteorologi, hur en ballong fungerar, god förståelse om tävlingarna och ha erfarenhet som pilot.

Säkerhetschefen skall före tävlingen tillse att:

- Ballongerna är luftvärdiga och försäkrade. (Antingen genom kontroll av alla handlingar eller genom skriftlig försäkran från piloten.)
- Piloterna har giltigt behörighet och tillräcklig erfarenhet för att delta i tävlingen. (Antingen genom att kontroll av alla handlingar eller genom skriftlig försäkran från piloten.)
- Valda gemensamma startplatser är säkra i de utflygningsriktningar som skall användas.
- Publikarrangemangen vid gemensamma startplatser är säkra.
- Tillstånd från markägare finns från de gemensamma startplatserna.
- Tillstånd finns från myndigheter för de gemensamma startplatser som samlar publik eller finns inom tätbebyggt område.
- Gasoltankningsplatsen är säker och kommer att fungera på ett smidigt sätt.
- Tillstånd för tankningen finns från myndigheterna.
- Ta fram telefonnummer för att snabbt kontakta olika myndigheter:
 - Polis
 - Brandmyndighet
 - Kraftbolag
 - Flygtrafikledning
 - mm

Säkerhetschefen skall under tävlingen:

- Medverka under deltävlingsförberedelserna och ge råd angående säkerheten.
- Kontrollera att startplatser är säkra i utflygningsriktningen.
- Kontrollera att gemensamma mål är säkra.

Säkerhetschefen skall vid gemensamma starter:

- Tillse att ballongerna läggs ut så att de kan starta på ett säkert sätt.
- Om möjligt ha startpersonal som hjälper till att starta ballongerna på ett säkert sätt. (Launch masters.)

Säkerhetschefen skall under flygning:

- Vid gemensamma mål övervaka att inga kollisioner sker.

Säkerhetschefen skall efter flygningen:

- Tillse att alla ballonger rapporterar att de har landat.
- Kontrollera säkerheten under gasoltankningen.