

SECTION I - EVENT DETAILS OM TÄVLINGEN

I. 1 TITLE

The Event shall be known as:
SWEDISH and NORDIC HOT AIR
BALLOON CHAMPIONSHIPS.

I. 2 SANCTION (S1 An4 2)

The event is sanctioned by Svenska
Flygsportförbundet, Riksidrottsförbundet
and Kungliga Svenska Aeroklubben.

I. 3 ORGANIZATION

The Event is organized by:
Katrineholms Ballongsällskap

I. 4 CORRESPONDENCE

All entries and official correspondence
should be addressed to:

KBS
c/o Kurt Lundblad
Läroverksgatan 8A
SE 641 36 KATRINEHOLM
+46-150-135 20
kurt.lundblad@swipnet.se

I. 5 PERSONNEL

Event Director : Jan Balkedal
Deputy Director: Bengt Stener
Safety Officer: Hans Åkerstedt
Jury President: Risto Jalava

I. 6 PLACE

The Event will be held at Katrineholm

I. 7 DATES

The Event will run from Wednesday
April 30 2003, *on which competitors
are required to be present.*

The last flying day will be Saturday
May 3 unless the minimum tasks
under rule 1.2 have not been achieved
in which case the last flying day will be
Sunday May 4.

I.1 NAMN

Tävlingen namn är:
SVENSKA och NORDISKA
MÄSTERSKAPEN FÖR VARM-
LUFTSBALLONGER

I.2 SANKTION

Tävlingen är sanktionerad av Svenska
Flygsportförbundet, Riksidrottsförbundet
och Kungliga Svenska Aeroklubben

I.3 ORGANISATION

Tävlingen arrangeras av Katrineholms
Ballongsällskap

I.4 KORRESPONDENS

Alla anmälningar och all korrespondens
skall adresseras till:

KBS
c/o Kurt Lundblad
Läroverksgatan 8A
641 36 KATRINEHOLM
0150-135 20
kurt.lundblad@swipnet.se

I.5 PERSONAL

Tävlingsledare Jan Balkedal
Ass. tävlingsledare: Bengt Stener
Säkerhetschef: Hans Åkerstedt
Juryordförande: Risto Jalava

I.6 ORT

Tävlingarna genomförs i Katrineholm

I.7 TID

Tävlingarna börjar onsdag 30 april 2003,
då närvaro är obligatorisk för alla
deltagare.
Den sista tävlingsdagen är lördag 3 maj
om inte färre deltävlingar än vad som är
angivet i regel 1.2 har flugits. I detta fall
blir sista flygningen söndag 4 maj.

I. 8 PROTEST FEE

The protest fee to accompany a protest shall be 500 SEK..

I. 9 LANGUAGE (GS 3.9.5 part)

I. 9.1 THE OFFICIAL LANGUAGE(S) OF THE EVENT SHALL BE ENGLISH AND SWEDISH. IN ALL INTERPRETATIONS THE ENGLISH LANGUAGE VERSION SHALL PREVAIL.

I. 9.2 Printed material (e.g. Task Data, Meteorological information etc) shall be in English and may additionally be in Swedish. The language used verbally during briefings shall be English.

I. 10 PARTICIPATION (GS 3.6.1 part)

THE SWEDISH CHAMPIONSHIP IS OPEN TO ALL MEMBERS OF BALLOON CLUBS WHICH HAVE MET THEIR OBLIGATIONS TO SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET.

The Nordic Championships is open to up to 5 pilots per nation. The members of the team competition will be nominated by each nation before the end of the General Briefing.

I. 11 CLOSING ENTRY DATE

The closing entry date for the Event is March 31. Entries after this date may be accepted at the discretion of the organizer.

I. 12 RISK

The balloon and other property of a competitor shall be at the risk of the competitor at all times. *By entering an Event a competitor agrees to waive all claim for injury to himself or loss or damage to his property*

I. 13 INSURANCE

Each balloon shall be insured against all claims by third parties to a minimum of SEK 5 000 000. The competitor shall produce documentary evidence of this insurance valid for the period of the Event covering any balloon which he may fly.

I.8 PROTESTAVGIFT

Avgiften som skall medfölja en protest skall vara: 500 kronor.

I.9 SPRÅK

I. 9.1 Officiella språk under tävlingen är engelska och svenska. Vid alla regeltolkningar gäller den engelska versionen.

I. 9.2 Tryckt material (t.ex. tävlingsinformation, väderinformation mm) skall vara på engelska och får dessutom vara på svenska. Muntliga presentationer skall vara på engelska.

I.10 DELTAGANDE

SM-tävlingarna är öppett för alla medlemmar i föreningar som är anslutna till och som har fullgjort sina förpliktelser gentemot Svenska Flygsporförbundet.

NM är öppet för upp till 5 deltagare per nation. Deltagare i lagtävlingen utses av respektive nation senast vid General Briefing.

I.11 SISTA ANMÄLNINGSDATUM

Sista anmälningsdatum för tävlingen är 31 mars. Anmälningar efter detta datum kan accepteras om arrangören bedömer att det finns plats.

I.12 RISK

Under hela tävlingstiden ansvarar den tävlande för sin ballong och all annan egendom som han disponerar. Genom att ha anmält sig medger den tävlande att han inte kommer att framföra anspråk på ersättning för skada eller förlust för sig själv eller sin egendom.

I.13 FÖRSÄKRING

Varje ballong måste vara försäkrad mot anspråk från tredje part med ett belopp minst motsvarande det som anges i BCL D 1.1.(SEK 5 000 000). Den tävlande skall visa att han har en sådan försäkring som gäller under hela tävlingen för alla ballonger som han kan tänkas flyga.

SECTION II - COMPETITION DETAILS

TÄVLINGSFAKTA

II. 1 CONTEST AREA (7.1)

The competition map is the one used at the European Championship 1998 and is for sale at check in.

The Map datum is RT90.
The grid system is Swedish Grid.

The variation is E 3°
The difference between Grid North and Magnetic North is in average E 2°.

The contest area is the whole map except as specified at the General Briefing

II. 2 OUT OF BOUNDS (7.2)

None

II. 3 PZ LIST (7.3)

A list will be handed out at check-in. A provisional list will be available at:
www.ballong.org/tavling/regler/sm.php

II. 4 COMMON LAUNCH AREA(S) (9.1.1)

A list will be handed out at check-in

II. 5 COMMON LAUNCH POINT(S) (9.1.2)

A list with coordinates and altitudes in ft MSL will be given at check-in

II. 6 LANDOWNER'S PERMISSION (9.3)

No exceptions from rule 9.3

II. 7 LIVESTOCK AND CROP (10.6)

All participating balloons must have "cow-burners" They shall be used whenever there is a risk that livestock can be disturbed by burner noise.

There are horses, cows and other livestock in the competition area. All participants are expected to fly with due consideration to any livestock in the competition area

II.1 TÄVLINGSOMRÅDE (7.1)

Tävlingskartan är den som användes vid EM98. Kartor kan köpas vid incheckning.

Kartdatum (GPS-referens) är RT90.
Gridsystem är Rikets nät (Swedish Grid).

Missvisningen är E 3°
Skillnaden mellan kartans rutsystem och magnetisk nord är i genomsnitt E 2°.

Tävlingsområdet är hela kartan med undantag som specificeras vid General Briefing.

II.2 AVLYST OMRÅDE (7.2)

Inga

II.3 PZ-LISTA (7.3)

En lista delas ut vid incheckning. En provisorisk lista kommer att finnas på:
www.ballong.org/tavling/regler/sm.php

II.4 GEMENSAMMA STARTFÄLT (9.1.1)

En lista delas ut vid incheckning

II.5 GEMENSAMMA STARTPUNKTER (9.1.2)

En lista med koordinater och höjder i fot MSL delas ut vid incheckning

II.6 TILLSTÅND FRÅN MARKÄGARE (9.3)

Inga undantag från regel 9.3

II.7 HUSDJUR OCH GRÖDA (10.6)

Alla deltagande ballonger skall vara försedda med "ko-brännare". De skall användas så snart det finns risk att djur på marken kan störas av brännarljud.

Det finns gott om hästar, kor och andra djur i tävlingsområdet. Tävlingsledningen förutsätter att deltagarna flyger på ett sådant sätt att dessa ej kommer till skada.

II. 8 DRIVING LAW (10.11)

A parking indicator is compulsory in central Katrineholm. The indicator is free of charge.

II. 9 AIR LAW (10.14)

Information on controlled airspace will be handed out at check in. The maximum altitude will be at least 4500 ft in the contest area.

II. 10 RECALL PROCEDURE (10.15)

When pilots notice that the weather has become unsafe for flying, they should land as soon as is safely possible. If still on the ground, they should remain there. See rules 2.11 and 8.2.2.

In case livestock close to a goal set by the Event Director are disturbed, this goal may be withdrawn by signal flares or by any other means. Pilots in the vicinity of such a goal shall not fly below 500 ft GND close to the goal. The task in question may be cancelled.

II. 11 GOALS (12.2)

The centerpoint of the intersections of roads will be the intersection of the centerlines of the roads.

A graphical definition of unusual intersections will be given at the check in.

The following types of roads are permitted for the purpose of goals selected by competitors:

Roads that are printed with at least one solid line on the map

II.8 BILKÖRNING (10.11)

Parkeringsskiva är obligatorisk i Katrineholm centrum. Skivan är gratis.

II.9 LUFTFARTSBESTÄMMELSER (10.14)

Information om kontrollerat luftrum kommer att delas ut vid incheckning. Maximal höjd blir 4500 fot eller högre i hela tävlingsområdet.

II.10 ÅTERKALLELSE AV START (10.15)

Om en deltagare märker att vädret har blivit osäkert för flygning skall han avbryta flygningen och landa så fort som säker landning är möjlig. Om piloten är kvar på marken bör han inte starta. Se regler 2.11 och 8.2.2.

Om djur i närheten av ett mål valt av tävlingsledningen blir störda kan ett deltävlingsmål avlysas med signalkomet eller med någon annan metod. Piloter i närheten av ett sådant mål skall inte flyga lägre än 500 ft GND. Deltävlingen i fråga kan komma att strykas.

II.11 MÅL (12.2)

Mittpunkten i en vägkorsning är korsningen mellan vägarnas centrumlinje.

En grafisk definition av ovanliga vägkorsningar kommer att delas ut vid incheckning.

Följande typer av vägar är tillåtna för mål valt av den tävlande:

Vägar som på kartan är markerade med minst ett heldraget streck

II. 12 SAFETY LIMITATIONS (12.4)

A goal selected by a competitor shall not be:

- A. within a built-up area marked shaded red on the competition map.
- B. on following roads:
Roads 52, 53, 55, 56 and 57
- C. within 200 meters of a Red PZ
- D. within 200 meters of the roads specified under B, measured from the outer edge as shown on the map.
- E. within 200 meters of a power line or a railroad shown on the competition map

II. 13 LOCATION OF OFFICIAL NOTICE BOARD (5.10)

At the competition centre at Ekbacken

II. 14 COMMUNICATION TIMES (5.3)

Results and replies to complaints and protests will be posted daily at 1200, 1600 and 2200.

II. 15 PUBLICATION TIMES ON THE LAST FLYING DAY (5.6.3)

On the reserve day, the official results and replies will be posted as soon as possible.

II. 16 FLIGHT CREW (2.2.2)

Not used

II.12 SÄKERHETSBEGRÄNSNINGAR (12.4)

Ett mål valt av den tävlande får inte vara:

- A. inom tätbebyggt område markerat med skuggat rött på tävlingskartan.
- B. på följande vägar:
Väg 52, 53, 55, 56 och 57 markerade orange på den officiella tävlingskartan.
- C. inom 200 meter från rött PZ.
- D. inom 200 meter från vägarna i punkt B mätt från yttre kanten enligt kartan.
- E. inom 200 meter från kraftledning eller järnväg som är markerad på tävlingskartan.

II.13 DEN OFFICIELLA ANSLAGSTAVLANS POSITION (5.10)

Vid tävlingscentrum Ekbacken

II.14 PUBLICERINGSTIDER (5.3)

Officiella resultat och svar på besvär och protester kommer att publiceras dagligen klockan 1200, kl 1600 och kl 2200.

II.15 PUBLICERINGSTIDER PÅ SISTA TÄVLINGSDAGEN (5.6.3)

På reservdagen kommer officiella resultat och svar att publiceras så snart som möjligt.

II.16 BESÄTTNING (2.2.2)

Ej använd

II. 17 DETAILS FOR THE USE OF GPS LOGGERS (6.8)

If a GPS logger supplied by the organiser fails to record a log, the GPS log recorded by the GPS of the competitor may be used as backup.

Detailed instructions for pilots and observers will be given at check in.

II.17 INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDADE AV GPS (6.8)

Om en GPS-anläggning, som tillhandahållits av tävlingsorganisationen, inte fungerar som avsetts, får den tävlandes GPS-registreringar användas som ersättning.

Detaljerade instruktioner kommer att delas ut till piloter och observatörer vid incheckning.