

SECTION II - COMPETITION DETAILS

TÄVLINGSFAKTA

II. 1 CONTEST AREA (7.1)

The competition map will consist of < *specify numbers or other specification of map sheets. When publically available, include ordering source. Include map datum, grid system variation (Magnetic-, Grid- and True North), and other relevant information * >

The contest area is < *specify area in relation to the competition map * >

II. 2 OUT OF BOUNDS (7.2)

< * Declare out of bounds areas by coordinates or sketches and other relevant information * >

II. 3 PZ LIST (7.3)

< * When possible provide list of PZs * >

II. 4 COMMON LAUNCH AREA(S) (9.1.1)

< * Provide Launch area description as available * >

II. 5 COMMON LAUNCH POINT(S) (9.1.2)

< * Provide CLPs *with coordinates and altitude in feet MSL* as available * >

II. 6 LANDOWNER'S PERMISSION (9.3)

< * If applicable provide information under which circumstances balloons may take-off and / or pack up without prior permission. Specify what constitutes public property when taking off is allowed from it. e.t.c.) * >

< * Specify any other relevant landowner relation information. * >

II. 7 LIVESTOCK AND CROP (10.6)

< * Provide local and seasonal information concerning livestock and crop. * >

II.1 TÄVLINGSOMRÅDE (7.1)

Tävlingskartan består av följande kartblad: < * Ange kartbladens nummer, datum (tryckår) och andra specifikationer. * > Om kartan finns att köpa i allmänna handeln, ange var. Ange kartdatum (GPS-referens), gridsystem, missvisning (magnetisk, grid och annan relevant information. * >

Tävlingsområdet är: < * Specificera området på tävlingskartan * >

II.2 AVLYST OMRÅDE (7.2)

< * Ange vilka områden som är avlysta med koordinater eller bilder och annan väsentlig information * >

II.3 PZ-LISTA (7.3)

< * Om möjligt inkludera en PZ-lista * >

II.4 GEMENSAMMA STARTFÄLT (9.1.1)

< * Ge information om gemensamma startfält. * >

II.5 GEMENSAMMA STARTPUNKTER (9.1.2)

< * Ge information om koordinater och höjd i fot MSL för gemensamma startpunkter. * >

II.6 TILLSTÅND FRÅN MARKÄGARE (9.3)

< * Om det är tillåtet att starta eller hämta ballongen utan tillstånd, ange villkoren för detta. Specificera vad som är allmän mark när start är tillåten från sådan etc. * >

< * Ange annan relevant information angående markägarkontakter * >

II.7 HUSDJUR OCH GRÖDA (10.6)

< * Ge lokal- och säsongsbetonad information om husdjur och gröda * >

II. 8 DRIVING LAW (10.11)

<* Provide local driving laws other than normal. *>

II. 9 AIR LAW (10.14)

<* Provide information concerning air law. When sensitive ATC zones are present in the competition area, provide description so that they can be drawn on the competition when required. *>

II. 10 RECALL PROCEDURE (10.15)

<* Specify whether and a recall procedure will be used. If used specify how e.g via Car radio, beepers, e.t.c. *>

II. 11 GOALS (12.2)

The centerpoint of the intersections of roads will be:

<* the intersection of the centerlines of the roads. *>

<* the center of the largest circle that can be accommodated within the area of hard road surface at the intersection. *>

The director shall provide a graphical definition of unusual intersections.

The following types of roads are permitted for the purpose of goals selected by competitors:

<* Specify with reference to the map legend. *>

<* If applicable, specify list of goals that may be selected by competitors. *>

II.8 BILKÖRNING (10.11)

<* Ange lokala bestämmelser för bilkörning *>

II.9 LUFTFARTSBESTÄMMELSER (10.14)

<* Ge information om luftfartsbestämmelser. Beskriv områden med kontrollerat luftrum som eventuellt finns i tävlingsområdet så att de kan ritas in på tävlingskartan om nödvändigt *>

II.10 ÅTERKALLELSE AV START (10.15)

<* Ange om någon metod för återkallelse finns och om den kommer att används. Om den används ange hur t.ex. via radio, sökare mm *>

II.11 MÅL (12.2)

Mittpunkten i en vägkorsning är:

<* korsningen mellan vägarnas centrumlinje. *>

<* mittpunkten av den största cirkel som kan inneslutas av vägbanan i korsningen. *>

Tävlingsledaren skall publicera en grafisk definition av ovanliga vägkorsningar.

Följande typer av vägar är tillåtna för mål valt av den tävlande:

<* Ange med referens till kartans teckenförklaring. *>

<* Om möjligt ge en lista med tillåtna mål. *>

II. 12 SAFETY LIMITATIONS (12.4)

No goal selected by a competitor shall be:

- A. within a built-up area <*> Specify built-up areas. *>
- B. on following roads:<*> Specify type of roads excluded for goals selection. *>
- C. within 200 meters of a Red PZ
- D. within 200 meters of a motorway or a road designated to be of motorway status (measured from the outer edge as shown on the map)
<*> Specify what constitutes a motorway and motorway status. If possible use map legend. *>

II.12 SÄKERHETSBEGRÄNSNINGAR (12.4)

Ett mål valt av den tävlande får inte:

- A. vara inom tätbebyggt område. <*> ange tätbebyggda områden *>
- B. på följande vägar: <*> ange typ av väg som inte får användas vid val av mål. *>
- C. inom 200 meter från rött PZ.
- D. inom 200 meter från motorväg eller väg som har motorvägsstatus (mätt från yttre kanten enligt kartan).

<*> Ange vad som är motorväg och vad som är motorvägsstatus, om möjligt med referens till kartsymbol. *>

E. within 200 meters of a power line shown on the competition map

< * Add any other restrictions according to local conditions and, if applicable, refer to colors of road types as printed on the maps used. Built-up areas to be defined by, for example, the method by which they are shown on maps. * >

II. 13 LOCATION OF OFFICIAL NOTICE BOARD (5.10)

< * Specify location of official Notice Board * >

II. 14 COMMUNICATION TIMES (5.3)

< * Specify when replies to complaints will be posted daily * >

II. 15 PUBLICATION TIMES ON THE LAST FLYING DAY (5.6.3)

< * Specify publication time on the last flying day * >

II. 16 FLIGHT CREW (2.2.2)

< * When seeking FSF sanction organisers may apply for a waiver of the Rule 2.2.2, for competitions where teams fly against each other. In these Events competitors of one team may swap or fly together irrespective of the NAC that issued the competitor's FAI sporting license. Rule I.10 always apply however. * >

II. 17 DETAILS FOR THE USE OF GPS LOGGERS (6.8)

< * When running a competition with GPS loggers, provide operational instructions on their use. * > < * If a GPS logger supplied by the organiser fails to record a log, the GPS log recorded by the GPS of the competitor may be used as backup. * >

E. inom 200 meter från kraftledning som är markerad på tävlingskartan.

< * Ge andra begränsningar som har att göra med lokala förhållanden. Om möjligt referera till färger på vägar enligt tryck på kartan. Tätbebyggda områden definieras genom sättet de är markerade på kartan. * >

II.13 DEN OFFICIELLA ANSLAGSTAVLANS POSITION (5.10)

< * Ange var anslagstavlan är placerad. * >

II.14 PUBLICERINGSTIDER (5.3)

< * Ange vid vilka tider som svar på besvär och protester kommer att publiceras. * >

II.15 PUBLICERINGSTIDER PÅ SISTA TÄVLINGSDAGEN (5.6.3)

< * Ange publicerings tider på tävlingens sista dag. * >

II.16 BESÄTTNING (2.2.2)

< * En organisatör som ansöker om att få arrangera en tävling där lag tävlar mot varandra, kan ansöka om dispens från Regel 2.2.2. I sådana tävlingar får deltagare i ett lag byta plats eller flyga tillsammans oberoende av vilken klubb de representerar. Regel I.10 gäller dock alltid. * >

II.17 INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDANDE AV GPS (6.8)

< * Om GPS skall användas för registrering av flygningar och/eller resultat, skall instruktioner för handhavande publiceras. * > < * Om en GPS-anläggning, som tillhandahållits av tävlingsorganisationen, inte fungerar som avsett, får den tävlandes GPS-registreringar användas som ersättning. * >