

Regler för Svenska Ballongcupen

Målet med Svenska Ballongcupen är att öka möjligheten för ballongentusiaster att träffas för att flyga ballong och utbyta erfarenheter. Under dessa träffar skall man gemensamt flyga i enkla tävlingsmoment för att på så sätt stimulera utvecklingen av ballongsporten genom jämförelse av piloters prestationer och ballongers prestanda (Sporting Code, Section 1). Tävlingen löper över kalenderår, poängen från samtliga cuptävlingar under året räknas samman och vid årets slut koras den med högst poängsumma till vinnare av Svenska Ballongcupen. Prisutdelningen sker vid Svenska Ballongfederationens årsmöte.

Tävlingen är öppen för alla tävlande som tillhör organisation som fullgjort sina plikter mot SBF och FSF:B. Om synnerliga skäl finns att begränsa antalet deltagare, kan dispens till detta ges. Önskat antal deltagare skall då anges i ansökan. Dock skall tävlingen skall vara öppen för minst 20 deltagare.

Om deltagarantalet ej är begränsat får arrangören dessutom bjuda in utländska tävlande till cup deltävlingen.

Varje deltävling som genomförs skall räknas separat och piloten belönas med poäng efter sin placering i tävlingen (se tabell 1, undantag om begränsat målområde används kan annan poängberäkning användas. Se regel 36). Maximalt får tre deltävlingar per tävlingstillfälle genomföras. Efter tävlingens genomförande skall arrangören senast en vecka efter deltävlingen meddela TRU resultatet från tävlingen.

Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	..
Poäng	20	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1
Poäng, begränsat deltagarantal	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1	1

Tabell 1 - Poängtabell Svenska Ballongcupen

Följande tävlingsformer gäller vid Svenska Ballongcupen:

- Domarvalt mål
- Hare and Hound (Harjakt)
- Fly in

Andra typer kan få användas efter tillstånd från TRU.

För att arrangera en eller flera deltävlingar i Ballongcupen skall arrangerande klubb ansöka om sanktion från SBF:s tävlings och rekordutskott (TRU). Vid ansökan skall klubben meddela följande information:

- Arrangör
- Tävlingens namn
- Plats
- Tidpunkt
- Senaste anmälningsdag
- Eventuell anmälningsavgift

- Tävlingsledare
- Säkerhetschef
- Planerat antal deltävlingar i cupen
- I förekommande fall, önskat maximum antalet deltagare och motivering till begränsningen
- öriga aktiviteter, tävlingar, m.m. vid samma tillfälle

Anmälan om att arrangera en deltävling inom Svenskacupen skall vara TRU tillhanda senast två månader före tävlingstillfället. Inbjudan skall skickas till alla organisationer anslutna till SBF och FSF:B senast en och en halv månad före arrangemanget. Tävligen får ej annonseras ut som cuptävling innan den har blivit sanktionerad av TRU.

Inbjudan skall innehålla minst samma information som arrangören givit som information till TRU.

Sanktionsavgiften är 200 kr. Avgiften skall betalas in till TRU vid ansökan. Arrangören får en uppsättning adressetiketter och får låna tävlingsutrustning (markers, målkors, nummer skyltar mätutrustning m.m.).

Arrangören ansvarar för transporten av utrustningen till tävlingen och återlämning av utrustningen till SBF materialförvaltare samt eventuell reparation.

Tävlingsreglerna fastställs av FSF:B – TRU och får ej ändras under pågående kalenderår.

TÄVLINGSREGLER

1. DELTAGANDE

Tävlingarna är öppna för alla klubbar anslutna till och som har fullgjort sina förpliktelser gentemot Svenska Flygsportförbundet och Svenska Ballongfederationen.

Tävlande skall ha innehaft giltigt ballongcertifikat under hela den sexmånadersperiod som föregår tävlingen. Före anmälningstidens slut skall piloten ha uppnått minst 20 timmar som befälhavare på varmluftsballong.

Varje tävlande måste inneha giltig sportlicens.

Följande dokument skall uppvisas då den tävlande kommer till registreringen:

- pilotens luftfartscertifikat
- pilotens loggbok
- ballongens registreringsbevis
- ballongens luftvärdighetsbevis
- ballongens försäkring
- pilotens sportlicens
- ballongens resedagbok

2. ANSVARIGHET

Genom att anmäla sig till tävlingen avstår den tävlande från varje möjlighet att föra talan mot organisatören eller mot markägare, eller mot någon medlem, anställd eller personal hos dessa, för förlust eller skada som den tävlande åsamkats genom någon av dessa parter eller andra tävlandes åtgärd eller utebliven åtgärd.

3. RISK

Ballongen och annan egendom som den tävlande disponerar är vid varje tidpunkt ställd under den tävlandes ansvar. Genom att ha anmält sig medger den tävlande att han inte kommer att framföra anspråk på ersättning för person- eller egendomsskada.

4. ANSVAR GENTEMOT TREDJE PART

Genom att ha anmält sig påtar sig den tävlande allt ansvar för personskada, egendomsskada eller förlust som kan drabba tredje part orsakad av den tävlande eller dennes medhjälpare.

5. FÖRSÄKRING

Varje tävlande och ballong måste vara försäkrad mot anspråk från tredje part med belopp minst motsvarande det som anges i BCL D 1.1.

6. SÄKERHET

All meteorologisk information och all annan säkerhets- och navigationsinformation ges i bästa välmening till den tävlandes vägledning. Funktionärer kan komma att regera fyllning och start av ballongerna. Detta minskar emelertid inte den tävlandes ansvar.

7. ANSVAR

Den tävlande är ensam helt ansvarig för sin ballongs säkra handhavande i samband med fyllning, start, flygning och landning. Han måste försäkra sig om att hans egen erfarenhet och utrustning samt hans besättning motsvarar kraven under rådande omständigheter.

Tävlande skall försäkra sig om att han har tillräcklig besättning för att kunna hantera sin ballong och följebil. Han skall försäkra sig om att alla som är berörda av hans verksamhet med ballongen är tillräckligt informerade om säkerhetskraven. Tävlande är ansvariga för all sin besättnings verksamhet under tävlingen.

8. UPPFÖRANDE

Tävlande och deras medhjälpare förväntas uppföra sig som sportmän och följa de anvisningar som ges av funktionärer.

Brott mot denna regel kan medföra diskvalifikation från tävlingen.

9. ÅSKÅDARE

De tävlande är ansvariga för att åskådare och andra ballongfarare som inte assisterar, är på behörigt avstånd under varmfyllning och start.

10. LUFTVÄRDIGHET

De ballonger som anmäls till tävlingen måste ha giltiga registrerings- och luftvärdighetsbevis. För ballong som inte är registrerad i Sverige kan istället för luftvärdighetsbevis en motsvarande handling utfärdad av behörig myndighet accepteras. Organisatören kan underkänna ballong som enligt denne inte uppfyller acceptabel standard vad avser luftvärdighet.

11. JURY

Eventuella protester behandlas av en jury, som vid behov utses av TRU. Juryn skall bestå av ordförande och två ytterligare ledamöter. Ingen medlem i juryn får tillhöra arrangerande organisation eller vara medlem i protesterande deltagares klubb

12. PROTEST

En deltagare som är missnöjd med publicerat resultat, bestraffning eller poäng skall först be tävlingsledaren om en förklaring. Om deltagaren är missnöjd med förklaringen har han rätt att inlämna en skriftlig protest.

En protest skall inlämnas till tävlingsledaren inom 2 timmar efter dennes förklaring. Tävlingsledaren ansvarar för att protesten snarast insändes till TRU.

Protesten skall behandlas enligt tillämpliga delar av FSF:B juryhandbok.

En protest hindrar inte genomförande av eventuell prisutdelning efter deltävling eller publicering av tävlingsresultat, men tävlingsledaren måste ange att en protest har inlämnats.

13. TÄVLINGSOMRÅDE

Tävlingsområdet definieras med hjälp av tävlingskartan, och anslås vid tävlingens början. Inga deltävlingar sker utanför detta område och inga resultat mäts in utanför tävlingsområdet.

14. AVLYST OMRÅDE

Tävlingsledaren kan avlysa vissa områden och ett märke eller en tävlingslandning kommer ej att mätas in inom ett sådant område.

15. FÖRBJUDNA OMRÅDEN (PZ)

Tävlingsledaren kan definiera visst luftrum eller markområde som förbjudet i tävlingsavseende. Varje PZ:s gräns och övre begränsning i fot över marken eller havsytan skall publiceras.

Cirkulera PZ skall definieras med koordinaterna för dess mittpunkt och dess radie i meter. PZ med naturliga gränser skall definieras med markerade kopior av tävlingskartan till varje pilot.

Det finns två typer av PZ:

- | | |
|------|---|
| RÖDA | Ett rött PZ utgörs av förbjudet luftrum och har en övre begränsning. |
| GULA | Ett gult PZ utgörs av ett område där start och landning är förbjuden. |

16. AKTIVA PZ

Vid varje deltävlingsbriefing meddelas huruvida PZ är aktiva eller ej. Detta innebär inte någon beskrivning av huruvida de är aktiva vad avser annan flygverksamhet.

17. INTRÅNG I PZ

En tävlande som gör ett intrång i ett aktivt PZ kan bestraffas med diskvalificering.

18. KARTOR

Den tävlande skall medföra tävlingskartan ombord. Alla meddelade PZ, oberoende av om de är aktiva eller ej, liksom alla avlysta områden, skall tydligt och korrekt vara markerade på denna karta. En relevant flygkarta skall också medföras ombord, såvida inte denna information också lagts in på tävlingskartan.

En tävlande som ej medför relevanta kartor tillåts ej att starta i deltävlingen. Om han flugit utan sådana kartor, kan han bestraffas med diskvalificering.

19. BRIEFING

Tävlingsledaren kallar till deltävlingsbriefing genom meddelande till samtliga deltagare. Vid briefing ges följande information muntligen, genom cirkulär eller med anslag:

- väderinformation
- flygtrafik- och säkerhetsinformation
- detaljer om PZ
- deltävlingsdata
- startområde och startperiod
- eventuellt målområde
- minsta avstånd från mål för tävlingslandning
- senaste landningstid vid kvällsflygning (regel 43)
- rätt tid

20. TILLSTÅND

Tävlande måste försäkra sig om tillstånd från markägaren eller brukaren innan man kör in på något område som är inhägnat eller brukat eller uppenbart privat eller synes användas för jordbruksändamål.

21. BALLONGFÖRBEREDELSE

Startfunktionär kan tilldela varje tävlande en plats för förberedelse och fyllande av sin ballong. Han har också befogenhet att styra hanterandet av alla ballonger och fordon på startområdet. Endast ett fordon per ballong får finnas på startfältet under startperioden

22. STARTPERIOD

Start får ej ske före eller efter startperioden. Tävlingsledaren skall inte begränsa startperioden av andra orsaker än flygsäkerhetsskäl, exempelvis risk för termik.

23. STARTTILLSTÅND

Startfunktionären kan komma att användas. När en deltagare är helt färdig att starta, och ballongen har positiv lyftkraft, skall han påkalla startfunktionärens uppmärksamhet. Startfunktionären ger då den tävlande starttillstånd. Tävländaren får därefter starta, enligt de instruktioner han fått av startfunktionären. Starttillståndet frångår ej den tävlande ansvaret för sin start, inkluderat lyftkraft för att gå fri från hinder och andra ballonger, och för att kunna fortsätta en säker flygning.

24. STIG- och SJUNKHASTIGHETER

En tävlande skall inte påbörja eller bibehålla en hög stighastighet eller sjunkhastighet om han inte är helt säker på att det inte finns någon ballong ovanför alternativt under.

Rekommenderad maximal stighastighet i närheten av andra ballonger är 300 fot/minut (ca 1,5 m/sek).

25. VÄJNINGSGREGLER

Den tävlande är skyldig att undvika kollisioner mellan de delar av sin ballong som ej utgörs av ballongtyg och andra ballonghöljen. Då två ballonger närmar sig varandras skall piloten på den högre belägna ballongen lämna företräde och om nödvändigt stiga för att undvika kollision.

26. UPPFÖRANDE

De tävlande förväntas flyga med erforderlig hänsyn till personer och djur på marken. Hänsynslöst uppförande av tävlande eller besättning, eller vårdslös flygning, kan bestraffas med diskvalificering.

27. HUSDJUR OCH GRÖDA

Ballongerna får inte flyga närmare kreatur eller byggnader innehållande kreatur än 500 fot, och tävlande och besättningar får inte skada gröda om de inte erhållit tillstånd därtill av markägaren eller den som ansvarar för grödan.

28. KOLLISION

Tävlande vars ballong kolliderar med kraft- eller telefonledning eller sådan ledningsstolpe eller annat byggnadsverk (utom staket, mur eller byggnadsverk av trivial natur) någon gång mellan fyllning och slutlandning kan komma att bestraffas.

29. TÄVLINGSLANDNING

Om inte annat meddelas vid briefing skall marker användas inom 500 meter från mål. Utanför detta avstånd får tävlingslandning göras.

Då tävlande gör tävlingslandning utgörs mätpunkten av den punkt där korgen slutligen stannar. Denna punkt används som mätpunkt för de markers som ej släppts.

Manuell hjälp från marken får inte erhållas, och höljet måste vara i allt väsentligt tömt innan någon får lämna korgen

30. MARKKONTAKT

Korgen får ej ha markkontakt inom 500 meter från mål eller målkors

31. TILLSTÅND ATT KÖRA IN

Tävlande måste försäkra sig om tillstånd från markägaren eller brukaren innan man kör in på något område som är inhägnat eller brukat eller uppenbart privat eller synes användas för jordbruksändamål.

32. MÅL

En plats som definieras på tävlingskartan, antingen av tävlingsledaren eller av den tävlande.

Mål skall enligt kartan vara till synes lätt åtkomliga av markfordon och exakt identifierbara för mätningar. Om inte annat framgår av deltävlingsfakta, skall målet bestå av korsningen mellan två vägar, och mätningar görs från centrum av den största cirkeln som kan göras på vägarsets vägbaneyta.

Om korsningen som på kartan är en tvåvägskorsning befins varat två T-korsningar, skall målet bestå av mittpunkten mellan de punkter som definierats med ovan beskriven metod.

Tävlande skall beskriva sitt mål med koordinater som anges med 8 siffror. Han får lägga till en beskrivning i syfte att skilja mellan möjliga mål som ligger nära koordinaterna.

De första fyra siffrorna väst-östligt och de fyra sista siffrorna syd-nordligt.

33. OKLARHET OM MÅL

Vid oklarhet om vilket mål som avses kommer den för den tävlande minst fördelaktiga tolkningen att göras. Om det inte finns något giltigt mål inom 200 m från de angivna koordinaterna kommer han att ej erhålla något resultat.

34. MÅLBEGRÄNSNINGAR

Mål får inte läggas inom tätbebyggt område ej heller i eller inom 200 m från ett rött PZ, från motorväg, från vägar som av tävlingsledningen har definierats som avlysta, eller från kraftledning eller elektrifierad järnväg angivna på tävlingskartan.

- tätbebyggt område är område som på tävlingskartan är markerat med grått.
- avlysta vägar skall definieras vid briefing på tävlingarnas första dag.

35. MÅLKORS

En tydlig kors som visas i närheten av ett mål. Korset skall bestå av två korslagda banderoller med minsta mått 1* 10 meter. När ett målkors visas sker direkta mätningar från målkorset, inte från målet. Tävlade som anländer till ett mål där ett förväntat målkors inte visas skall sikta på målet.

36. MÅLOMRÅDE

Ett begränsat område runt ett mål utanför vilket inga resultat beräknas. Målområdets gränser skall vara tydliga och lätta att urskilja från luften och bör vara minst 200 meter från målet.

Tävlande utan resultat erhåller 1 poäng, sämsta resultatet inom området erhåller 2 poäng och så vidare enligt tabell 1.

37. MÄRKE

Den plats på marken rakt under markerns tyngd när den stannat efter att ha fallit från ballongen.

38. OBSERVERAT MÄRKE

Ett märke som mätts in av en funktionär. Det är besättningens plikt att hjälpa funktionär att finna markern och att mäta dess position.

39. FÖRLORAD MARKER

En tävlande vars marker inte kan hittas får ett resultat beräknat efter sin landningsplats enligt regeln för tävlingslandning.

40. OHEDERLIGHET

En tävlande som avsiktligt försöker lura eller vilseleda funktionärer eller som stör en annan tävlande eller dennes egendom, bestraffas med diskvalificering från deltävlingen.

41. STRAFF

Riktlinjer för bestraffning av regelbrott.

Förseelse	Straff
Mindre förseelser utan att någon fördel vunnits	Varning
Regelbrott där fördel som vunnits kan uppskattas	Resultattillägg
Mindre förseelser där fördel vunnits	1 - 5 poäng
Grova regelbrott som gett fördel eller påverkat andra tävlande	2 - 5 poäng
Grova regelbrott som gett stor fördel eller i hög grad påverkat andra tävlande eller varit till skada för tredje person	5 - 10 poäng
Oaktsamhet, ohederlighet, osportslighet	20 poäng
Grov oaktsamhet, grov ohederlighet, grov osportslighet eller annat som varit till stor skada för medtävlare, tredje person eller ballongsportens anseende	Diskvalificering

42. OSPECIFICERADE STRAFF

En tävlande som bryter mot någon regel där det inte finns något specificerat straff kan få ett strafftillägg till sitt resultat, en minskning av sina poäng, blir utan resultat eller bli diskvalificerad från deltävlingen.

Ett tillägg till resultatet skall endast användas om fördelarna som vunnits kan uppskattas på ett rimligt sätt.

Om ingen fördel har vunnits skall normalt endast en varning ges första gången.

Diskvalificering innebär att deltagaren inte längre får delta i tävlingen eller något som har samband med denna. Diskvalificering skall snarast meddelas TRU och FSF:B styrelse som kan besluta om indragning av sportlicens för en tid upp till 2 år.

43. BESTÄMMELSER FÖR LUFTFART

Brott mot luftfartsbestämmelser som inte utgör brott mot tävlingsreglerna eller utgör tävlingsfördel kommer inte att bestraffas av tävlingsledningen om det inte uppstått skada, störning eller rimligt klagomål från utomstående.

Flygning är inte tillåten efter tidpunkt som meddelas på briefing före kvällsflygning.

44. DELTÄVLINGSREGLER:

44.1. DOMARVALT MÅL

De tävlande skall försöka släppa en marker så nära som möjligt ett eller flera mål valt (valda) av tävlingsledaren.

Tävlingsdata:

- valt (valda) mål

Resultatet utgörs av avståndet från märket till målkorsen. Om en tävlingsledaren deklarerat mer än ett mål kommer den tävlande att mätas till det närmaste målet

44.2. HARE AND HOUND (HARJAKT)

En funktionärsballong (Haren) startar från startområdet. Efter landningen kommer en funktionär att lägga ut ett målkors lovart om korgen och inom tio meter från denna. Om inget målkors är utlagt utgör brännarramen mål. Tävlände skall starta från startområdet och försöka släppa en marker så nära målet som möjligt. Haren kommer att tömmas efter landningen och kan komma att flyttas från landningsfältet.

Tävlingsdata:

- beskrivning av Haren
- planerad starttid och flygtid för Haren

Ändringar i starttid eller flygtid för Haren utgör inte underlag för besvär.

44.3. FLY IN

De tävlande skall själva välja sina startplatser och försöka att nå ett mål.

Tävlingsdata:

- målets läge
- minimum och maximumavstånd från startpunkt till mål
- eventuell begränsning av mätområdet.

Ett målkors läggs ut vid målet.

Endast ett markerkast eller en tävlingslandning får göras, men man får avbryta sin flygning och göra en ny start, om man så vill från en annan plats